

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 26 din 19.01 2018

Ca urmare a solicitării depuse de COMUNA DOBRESTI cu sediul în com. Dobresti, satul Furesti, jud. Argeș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Argeș cu nr. 25454/16.11.2017 și completărilor nr. 21/03.01.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM Argeș, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.01.2018, ca proiectul „**Pod nou peste Valea Carcinov în satul Furesti, comuna Dobresti, județul Argeș**” propus a fi amplasat în com. Dobresti, sat Furesti, jud. Argeș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 10, lit. b – proiecte de dezvoltare urbană;
- completarea listei de control privind etapa de încadrare din procedura de evaluare a impactului asupra mediului (Ord. 863/2002);

1) Caracteristicile proiectului :

a) mărimea proiectului:

Lucrări proiectate

POD

Podul se va amplasa pe drumul DC 93 care se încadrează în clasa V și dimensionat la clasa I de încărcare (A13, S60), va fi drept și în aliniament.

Podul proiectat are trei deschideri de 12,00 m și lungimea totală de 41,80 m și lumina de 34,0 m.

Latimea părții carosabile pe pod este de 5,00 m. Latimea totală a podului este de 6,10 m.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate, cu lungimea de 12,00m și înălțimea de 0,52m, din beton. În secțiune transversală sunt 9 grinzi, solidarizate cu o placă de beton armat C25/30, continuizată pe pile.



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei tip "divan" si doua pile cu elevatie lamelara cu avanbec si arierbec din beton armat C25/30, toate fundate indirect pe piloti forati de diametru mare ($\varnothing=1,08\text{m}$), $L=11,0\text{ m}$ (cota maxima de fundare 308,12 m – 307,90 m, ce sunt legati la partea superioara printr-un radier din beton armat de 4,30 mx4,30m si 1,20 m grosime.

In vederea executarii pilotilor pentru pile se vor executa platforme in albie protejate cu gabioane.

Pentru culei, se va executa mai intai terasamentul rampelor conform prevederilor din caietul de sarcini si ulterior se vor executa pilotii.

Rezemarea grinzilor pe bancheta se face direct, pe un strat de mortar proaspat.

Calea pe pod este alcatuita din:

- 7cm asfalt turnat in doua straturi
- 2cm protectie hidroizolatie
- 1cm hidroizolatie.

La marginea partii carosabile sunt prevazute parapete combinate.

Rosturile de dilatatie s-au prevazut doar pe culei si vor fi realizate din materiale performante.

In zona de racordare pod-rampe s-au prevazut placi de racordare cu lungimea de 3,00m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu ziduri intoarse si sferturi de con pereate. La capetele podului s-au prevazut scari de acces si casiuiri.

RAMPE

Rampa mal stang are o lungime de 44,30 m, iar rampa mal drept are o lungime de 49,40 m.

In plan traseul drumului prezinta aliniamente racordate cu curbe circulare.

In profil longitudinal pantele pe rampe sunt de 5,5%, racordate cu o curba circulara cu raza de 500m. Racordarea la existent se face cu curbe avand raza de 400m, respectiv de 500m.

Latimea partii carosabile pe rampe variaza de la 4,00m la 5,00m, la capatul podului.

Sistemul rutier pe rampe este alcatuit din :

- 4 cm BAPc 16
- 6 cm BAD Pc 25
- 25 cm piatra sparta
- 30 cm balast.

S-a prevazut si amenajat accesul pe drumurile laterale, atat pe malul drept cat si pe malul stang, pentru o latime de 3,00m parte carosabila si acostamente de 0,50m pe ambele parti. Astfel s-a amenajat drumul mal drept aval pe 48,81m, iar drumul mal drept amonte pe 51,04m

Se va asigura descarcarea apelor pluviale din zona drumului.

Pe parcursul executiei lucrarilor, circulatia rutiera va fi deviata pe o varianta provizorie de circulatie, tot cu trecere prin vad.

INSTALATII

In prezent, in zona podului sunt instalatii electrice, de telefonie si gaze.

La inceperea lucrarilor se vor notifica detinarii de instalatii.

Pe perioada executiei lucrarilor se vor proteja/ muta, dupa caz, instalatiile existente.

LUCRARI IN ALBIE

Dupa executarea podului proiectat, se va curata si calibra albia in zona podului, precum si amonte si aval pe circa 50 m.

S-a stabilit executarea unei apărări de mal cu gabioane pe o lungime totala $L_{tot}= 140\text{ m}$, prevazuta pe doua tronsoane, astfel :

- Tronson 1-mal stang, amonte pod, $L=90\text{m}$, $H=2.5\text{m}$
- Tronson 2-mal drept, aval de pod, $L=50\text{m}$, $H=1.5\text{m}$

Utilități - nu sunt necesare utilitati



b) *cumularea cu alte proiecte* – nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale* – nu este cazul;

2. Localizarea proiectului:

2.1. *utilizarea existenta a terenului* – terenul pe care se va executa investitia face parte din domeniul public al Comunei Dobresti.

2.2. *relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora* – nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbtie a mediului:*

a) *zonele umede* - nu este cazul;

b) *zonele costiere* - nu este cazul;

c) *zonele montane si cele impadurite* - proiectul nu implica lucrari de defrisare;

d) *parcurile, rezervatiile naturale sau zone de protectie speciala* – nu este cazul, *amplasamentul investitiei nu este cuprins in site-ul Natura 2000;*

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.* - nu este cazul;

f) *ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite* - nu este cazul;

g) *ariile dens populate* – nu este cazul;

h) *peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica* - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) *extinderea impactului* - nu este cazul.

b) *natura transfrontiera a impactului* - nu este cazul;

c) *probabilitatea impactului* – nu este cazul;

d) *durata, frecventa si reversibilitatea proiectului* – nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:

a) *proiectul nu intersecteaza nicio arie naturala protejata de interes comunitar.*

b) *amplasamentul investitiei se afla pe un teren care face parte din domeniul public al Comunei Dobresti.*

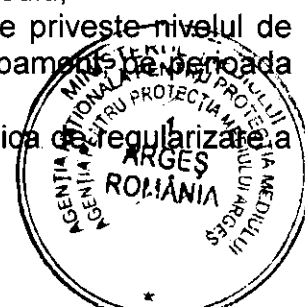
c) *proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologica.*

d) *nu s-au identificat pe amplasament si in imediata apropiere a acestuia specii si habitate de interes comunitar.*

e) *proiectul nu afecteaza direct zone de hranire/reproducere/migratie.*

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea urmatoarelor conditii:

- se vor respecta prevederile OUG nr.195/2005 privind protectia mediului aprobata si modificata de Legea nr. 265/2006, cu amendamentele ulterioare;
- respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autoritati;
- incadrarea in limitele de zgomot : SR 10009/2017: acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- anuntarea la APM Arges in cazul aparitiei unor elemente noi neprecizate în documentatia proiectului;
- amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea lor in conditiile neafectarii factorilor de mediu;
- utilizarea de mijloace de transport verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament pe perioada executiei lucrarilor.;
- in perioada executiei lucrarilor nu va fi afectata lucrarea hidrotehnica de regularizare a raului Carcinov;



- pe durata executiei lucrarilor in caz de poluari accidentale, beneficiarul lucrarii va anunta GNM CJ Arges si va interveni imediat in conformitate cu prevederile planului propriu de interventie in caz de poluari accidentale;
- materialul provenit din decolmatare va fi utilizat in cadrul lucrarilor avizate, este interzisa evacuarea acestuia in afara lucrarilor avizate;
- sa nu afecteze prin lucrarile avizate obiective si alte lucrari particulare existente in zona, beneficiarul fiind direct raspunzator de eventualele litigii aparute;
- capetele amonte ale lucrarii de amenajare a albiei se vor racorda corespunzator in malurile naturale la cote corespunzatoare astfel incat sa se dirijeze Q5% si Q1% pe sectiunea amenajata;
- sa nu afecteze curgerea normala a apei prin realizarea lucrarilor si sa indeparteze surplusul de material din albie sau orice resturi de materiale de constructie, dupa finalizarea lucrarilor avizate;
- prezenta decizie este valabila numai pentru proiectul supus avizarii.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si evaluare adecvata.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de incadrare se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare

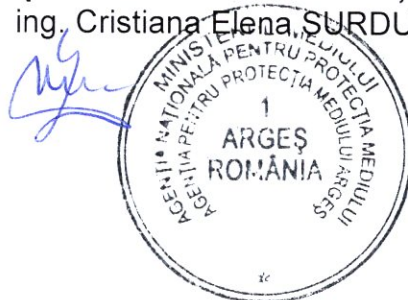
Informarea APM Arges cu privire la finalizarea lucrarilor

Prezenta decizie poate fi contestata în conformitate cu prevederile Hotarârii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Şef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizatii,
ecolog Denisa MARIA**



**p. DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**



**Intocmit,
s-ing. Marin SARU**

