



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 478 din 24.07.2023.

Ca urmare a notificării adresate de U.A.T ORAS COSTESTI, cu sediul în loc. Costesti, str. Victoriei, nr.49, județul Arges privind „Plan de mobilitate urbana durabila al orasului Costesti”, județul Arges, înregistrată la APM Arges cu nr. 12403/22.05.2023, în baza:

- HG nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul nr.262 din 18 februarie 2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
- Ord. nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Ord. nr. 46/2016 din 12 ianuarie 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Arges

- ca urmare a consultării autorităților publice participante in cadrul Comitetului Special Constituit din data de 12.06.2023;
- în conformitate cu prevederile art.13 și a anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- in lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

decide:

„Planul de mobilitate urbana durabila al orasului Costesti”, județul Arges **nu necesită evaluare de mediu , nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Adresa: Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Arges, Cod 110 049

E-mail: office@apmag.anpm.ro; <http://apmag.anpm.ro>; Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

La elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Costești, Județul Argeș s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă documentația complementară strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului Urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/ metropolitane cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. Acesta conține intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile la nivelul Orașului Costești, acoperind perioada 2021-2027.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al al Orașului Costești, Județul Argeș stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Orașului Costești, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2027. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD al Orașului Costești urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

PMUD al Orașului Costești urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- Accesibilitate și conectivitate – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;

- Siguranță – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Eficiența economică – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Costești, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Calitatea vieții – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Orașul Costești.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Costești, Județul Argeș prevede:

- Interventii majore asupra rețelei stradale
 - 1.1. Modernizare prin asfaltare strazile: Mărgaritarului, Metalurgiei, fundătura Salcâmi și Progresului, în Orașul Costești, Județul Argeș
 - 1.2. Realizarea lucrărilor de asfaltare în orașul Costești, județul Argeș, pe străzile Ciocârliei, Fundătura Eleșteu, Circeana (Fundătura Circeana), Fundătura Berzei și Aleea Gării
 - 1.3. Reabilitare și modernizare străzi în Orașul Costești
 - 1.4. Reabilitare și modernizare drumuri locale în satul Pârnu Roșu, Orașul Costești
 - 1.5. Reabilitare și modernizare drumuri locale în satul Stârți, Orașul Costești
 - 1.6. Reabilitare și modernizare drumuri locale în satul Broșteni, Orașul Costești
 - 1.7. Reabilitare și modernizare drumuri locale în satul Podu Broșteni, Orașul Costești
 - 1.8. Reabilitare și modernizare drumuri locale în satul Smei, Orașul Costești
 - 1.9. Reabilitare și modernizare drumuri locale în satul Lăceni, Orașul Costești
 - 1.10. Realizare coridor de mobilitate urbană durabilă Nord-Sud, Orașul Costești
 - 1.11. Realizare variantă de ocolire Costești
 - 1.12. Realizare perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Transport public
 - 2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice
 - 2.2. Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul public
 - 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
 - 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing
 - 2.5. Construire/ modernizare stații de transport public
 - 2.6. Construire autobază pentru mijloacele de transport public
 - 2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
 - 2.8. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public
 - 2.9. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public
- Transport de marfă
 - 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare
 - 3.2. Reorganizarea traseelor pentru circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe teritoriul Orașului Costești
 - 3.3. Construire centru logistic
- Sisteme alternative de mobilitate
 - 4.1. Reabilitare/ modernizare trotuare în Orașul Costești
 - 4.2. Extindere rețea trotuare în satele Podu Broșteni, Broșteni, Lăceni și în cartierul Telești din Orașul Costești



- 4.3. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate)
- 4.4. Modernizare zonă pietonală Parc Costești
- 4.5. Dezvoltare rețea de piste pentru biciclete
- 4.6. Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- 4.7. Amenajare parcări pentru biciclete
- 4.8. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.9. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate
- 4.10. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- 4.11. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.12. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat
- 4.13. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)
- Managementul traficului
 - 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului
 - 5.2. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
 - 5.3. Realizare parcare colectivă
 - 5.4. Amenajare parcare tip Park&Ride
 - 5.5. Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcărilor rezidențiale
 - 5.6. Elaborare politică de parcare la nivel urban
 - 5.7. Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcărilor în Orașul Costești
 - 5.8. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile
 - 5.9. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
 - 5.10. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P3
 - 5.11. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
- Aspecte instituționale
 - 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Orașului Costești
 - 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Costești s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) relevanța planului sau programului în/pe pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;



Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică.

Prioritățile stabilite pentru PMUD al Orașului Costești sunt:

- Dezvoltarea transportului public urban cu autobuze ecologice;
- Dezvoltarea facilităților și infrastructurii pentru transport public nemotorizat;
- Reducerea emisiilor de CO, Nox, VOC, PM și a gazelor cu efect de seră;
- Dezvoltarea sistemelor de management al traficului;
- Îmbunătățirea accesibilității orașului și scăderea nivelului de congestie.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea căilor rutiere, amenajarea de parcări, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația bicicletelor, modernizarea mijloacelor de transport public); plantarea de perdele vegetale – verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu - nu este cazul

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor-nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor:

Proiectele de investiție și alte planuri care derivă din PMUD pot avea efecte cumulative dar acestea vor fi reduse având în vedere ca PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă extinsă de timp (2023-2027).

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul Orașului Costești nu trebuie să fie realizate simultan, ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c) natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la creșterea sănătății și siguranței în aria Orașului Costești.

De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

PMUD al Orașului Costești, Județul Argeș susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de: nu este cazul

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv:

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

Documentatia contine:

- Notificare intocmita de U.A.T.O COSTESTI
- Prima versiune a planului, elaborata de societatea SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL;
- Anunturi publice
- Plan de situatie si plan de incadrare in zona

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislatiei de mediu in vigoare.
- Respectarea propunerilor planului
- Respectarea celorlalte avize/acte de reglementare emise de alte autoritati.
- Se va solicita la autoritatea competenta pentru protectia mediului emiterea actelor de reglementare corespunzatoare fiecărei etape a planului de investitii.
- La realizarea proiectelor propuse prin plan se va avea in vedere crearea de noi spatii verzi, mentinerea spatiilor verzi si arborilor existenti.
- Raspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia autoritatii competente pentru protectia mediului si a publicului, revine in intregime titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

A.P.M. Arges a asigurat accesul liber al publicului la informare prin:

- anunt de mediu publicat in ziarul „Bursa” in data de 22.05.2023, 25.05.2023 privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- anuntul public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagina de internet a APM Arges in data de 28.06.2023;
- anuntul privind luarea deciziei etapei de incadrare publicat de catre titularul de plan in data de 30.05.2023 in ziarul „Bursa”.
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU



Șef serviciu,
Avize, acorduri, autorizatii
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Intocmit,
chim. Viorica SORA

Decizia etapei de incadrare nr..... din.....2023
Plan de mobilitate urbana durabila al orasului Costesti
Titular: U.A.T.O COSTESTI