



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 196 din 31.07.2023

Ca urmare a notificării adresate de **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Curtea de Argeș**, cu sediul în mun. Curtea de Argeș, B-dul Basarabilor, nr.99, Județul Argeș, privind planul „**PUZ - Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest - Centru (strada Rîmnicu Vîlcea - Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș**” propus a se implementa în mun. Curtea de Argeș, înregistrată la APM Arges cu nr. 15341 din 30.06.2023, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin Nr. 1682/2023 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

Agenția pentru Protecția Mediului Argeș

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 17.07.2023 și a analizării variantei finale a planului;
- în conformitate cu prevederile art.13 și a anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

decide:

Planul PUZ - Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest - Centru (strada Rîmnicu Vîlcea - Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș” propus a se implementa în mun. Curtea de Argeș **nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Adresa: Strada Egalității, nr.50A, Pitești, jud. Arges, Cod 110 049,

E-mail: office@apmag.anpm.ro; <http://apmag.anpm.ro>; Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Planul propune reglementarea urbanistica si asigurarea conditiilor de constructibilitate a terenurilor situate in Municipiul Curtea de Arges, in vederea realizarii traseului de piste de biciclete, prin reorganizarea profilurilor stradale in zona reglementata precum si pentru amplasarea constructiilor (drum, pasarele peste raul Arges, etc.).

Zona studiata, supusa reglementarii, cuprinde strada Rîmnicu Vîlcea de la intersectia cu strada Bioproteine, zona platoului de la Targul saptamanal, zona Podului peste Raul Arges, terenurile apartinand primariei din spatele proprietatilor de pe strada Lascar Catargiu, in zona fostului Strand si a terenurilor de tenis, zona din spatele magazinului Lidl si strada Pompieri. Zona astfel definita, reprezinta zona de reglementare si studiu pentru amplasarea unui traseu de piste de biciclete.

Modernizarea si reabilitarea strazilor ce fac obiectul proiectului presupune executarea de lucrari de interventii asupra unui sistem constructiv deja existent.

Astfel prin proiect se propun investitii destinate dezvoltarii mobilitatii urbane, prin crearea unei retele de piste de biciclete si amenajarea si modernizarea unor trasee pietonale in scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme si reducerii emisiilor de CO2 in Municipiul Curtea de Arges.

Pe langa modernizarea trotuarele pe lungimea coridorului, prin asigurarea conditiilor de deplasare pietonala, se vor implementa sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni si se va avea in vedere asigurarea de spatii verzi in aliniament.

Totodata, prin intermediul proiectului, pe langa construirea de piste de biciclete, se va realiza si o pasarela supraterana, care are rolul sa separe traficul rutier de cel pietonal.

De asemenea in cadrul proiectului de investitii se vor amplasa statii de inchiriere a bicicletelor, dar si rasteluri de biciclete individuale.

b) gradul in care planul sau programul influenteaza alte planuri si programe, inclusiv pe cele in care se integreaza sau care deriva din ele: Planul de mobilitate Urbană

c) relevanta planului sau programului in/pentru integrarea consideratiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul propune reglementarea urbanistica si asigurarea conditiilor de constructibilitate a terenurilor situate in Municipiul Curtea de Arges, in vederea realizarii traseului de piste de biciclete, prin reorganizarea profilurilor stradale in zona reglementata precum si pentru amplasarea constructiilor (drum, pasarele peste raul Arges, etc.).

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program: nu este cazul;

e) relevanta planului sau programului pentru implementarea legislatiei nationale si comunitare de mediu - nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): nu este cazul;

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de: nu este cazul

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv:

Planul servește la stabilirea regulilor de ocupare a terenurilor si de amplasare a constructiilor si amenajarilor aferente acestora pe o suprafata de 98663 mp, suprafata care a generat PUZ-ul, compusa din terenuri situate in intravilanul municipiului Curtea de Arges.

Decizia etapei de incadrare nr. h96 din 3107-2023

Amplasament – municipiul Curtea de Argeș, jud. Argeș



Terenurile care sunt reglementate de prezenta documentatie sunt urmatoarele:

Nr. crt	Carte funciara	Adresa	Regim juridic	Suprafata (mp)	observatii
1.	87692	Strada Rimnicu Vilcea , DN73C Km 42+233 – Km 47+684	Domeniu public	43.733	Drum national DN73C In administrarea UAT Curtea de Arges
2.	89345	Punct targ saptamanal	Domeniu public	8.519	
3.	89296	Pod peste Raul Arges DN73C Km 42+101 – Km 42+233	Domeniu public	1.741	Pod peste Arges Apele Romane in administrarea UAT
4.	85308	Vale Raul Arges Strada Barajului	proprietate privata	5.353 (partial)	Proprietate privata Hidroelectrica
5.	87729	Strada Barajului , Nr. 21	Domeniu public	4.458	
6.	87728	Strada Barajului , Nr. 21	Domeniu public	6.486	
7.	82277	Strada Barajului	Domeniu public	6.523	
8.	89359	Strada Barajului	Domeniu public	261	
9.	80799	Strada Barajului	Domeniu public	2.891	
10.	85709	Strada 1Decembrie1918, Nr. 35	Domeniu public	211	
11.	85708	Strada 1Decembrie1918, Nr. 35	Domeniu public	1.500	
12.	86358	Strada 1Decembrie1918, Nr. 35	Domeniu public	14.921	
13.	86927	Alei carosabile Intrare Stadion Municipal	Domeniu public	425	
14.	81066	Curtea de Arges	Domeniu privat	99	Domeniu privat al UAT
15.	84011	Strada 1Decembrie1918	Domeniu public	552	
16.	86879	Strada Pompieri	Domeniu public	990	
Total suprafata de reglementat				98.663	

Accesul în arealul respectiv se face prin intermediul circulatiilor locale, reprezentate atat prin drumuri de interes national cat si interes local. Acestea sunt reprezentate de: Str. Rimnicu Vilcea – DN73C; Str. Traian ; Str. Lascar Catargiu – Str. Barajului – Str. 1 Decembrie; Str. Pompieri.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

Descrierea sumară a propunerilor planului:

Zona propusă spre modernizare și străzile adiacente formează un coridor de mobilitate între străzile Rîmnicu Vîlcea, 1 Decembrie 1918 și Bulevardul Basarabilor. Astfel, în vederea creșterii accesibilității tuturor categoriilor de cetățeni la zonele funcționale ale municipiului prin sprijinirea utilizării mijloacelor de transport nemotorizate, se dorește amenajarea adecvată a infrastructurii pentru a încuraja deplasarea pe jos sau cu bicicleta, ori prin folosirea transportului public în comun. Așadar, se vor realiza următoarele:

- Sistem de Bike-sharing: extinderea sistemului de bike-sharing existent prin amplasarea a încă maxim 4 stații automatizate de închiriere biciclete cu un număr de maxim 40 de biciclete. Fiecare stație automatizată de închiriere biciclete va avea minim 15 locuri de andocare. Pe traseu se vor amplasa și rasteluri pentru parcare de scurta durata a bicicletelor cu un număr de minim 20 de locuri.

- Pasarelă: se va construi o pasarelă cu dublu sens pentru pista de biciclete care va respecta regimul de înălțime în vigoare, aferent categoriei de drum pe care îl va traversa. Aceasta va face legătura între strada Râmnicu Vâlcea și zona strada 1 Decembrie 1918.

Decizia etapei de incadrare nr. 196 din 3107-2023
Amplasament – municipiul Curtea de Argeș, jud.Argeș



Iluminarea acestei pasarele va fi realizată atât deasupra cât și dedesubt, prin intermediul bandei led dar și prin conectarea surselor de iluminare la sistemul de iluminare al orașului.

- Pistă de biciclete: aceasta va avea o lungime de aproximativ 7,2 km, dispusă pe traseul aferent str. Rîmnicu Vîlcea, pasarelei care face legătură între str. Rîmnicu Vîlcea și zona str. I Decembrie 1918 și pe str. Pompieri până la intersecția cu Bd. Basarabilor. Lățimea acesteia va fi de 1.00 m pe sens. Având în vedere existența șanțului pentru colectarea apelor pluviale, pe str. Rîmnicu Vîlcea va fi necesară redimensionarea acestuia și montarea unei rigole carosabile pentru a permite posibilitatea construirii pistei de biciclete sau a trotuarului.

- Trotuarele: suprafața trotuarelor va fi de aproximativ 10000mp, urmând ca modernizarea acestora să fie realizată diferențiat în funcție de zonă;

- Trecherile de pietoni: vor fi modernizate/inființate aprox. 10-11 treceri de pietoni prin semnalizare orizontală inteligentă.

Proiectul va conduce, pe lângă îmbunătățirea parametrilor de stare tehnică, la creșterea capacității de circulație și a fluenței traficului cât și la creșterea atractivității și competitivității transportului public, cu obiectivul operațional final de creștere a cotei sale de piață.

Documentatia contine:

- Notificare întocmită de titular.
- Prima versiune de plan, întocmită de SC GAMA PROJECT INVESTMENT SRL;
- Anunțuri publice;
- Punctele de vedere ale autoritatilor prezente în CSC înscrise în procesul verbal din data de 17.07.2023;

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Respectarea propunerilor PUZ - ului.
- Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.
- La realizarea proiectelor propuse prin plan se va avea în vedere crearea de noi spații verzi, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți.
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia.
- Titularul planului are obligația de a se supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.
 - amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu;
 - se va păstra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor;
 - se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
 - se va asigura ordinea și curatenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;
 - se va asigura încărcarea și etansarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcții pentru a preveni imprastierea lor;
 - execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
 - evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;

Decizia etapei de încadrare nr. h96 din 31.07.2023
Amplasament – municipiul Curtea de Argeș, jud. Argeș



- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR10009/2017;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze stric la suprafața amplasamentului;
- sa va degaja de indata zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri.
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitatile care produc praf;
- management eficient al organizarii de santier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodica.
- *Titularul actului de reglementare este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea ori prin inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/dotări/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea oamenilor și a mediului înconjurător.*
- *Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca planul să se implementeze conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.*

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

APM Arges a asigurat accesul liber al publicului la informatie prin:

- anunturi publicate de titular in ziarul „Interes aregeșean” in data de 30.06.2023 – 02.07.2023 privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;
- anunt public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagini de internet a APM Arges in data de 19.07.2023;
- anunt privind luarea deciziei etapei de incadrare publicat de catre titular in data de 20.07.2023 în ziarul „Interes aregeșean”, afișat la sediul Primăriei mun.Curtea de Argeș;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa MARIA

Întocmit,
ing. Cristina Ileana MICU

Decizia etapei de incadrare nr. 696 din 31.07.2023
Amplasament – municipiul Curtea de Argeș, jud.Argeș