



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din 8.03.2023

Ca urmare a notificării adresate de **Municipiul Pitești**, cu sediul în mun.Pitești, str.Victoriei, nr.24, Județul Argeș, privind planul „**Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești**” propus a se implementa în mun.Pitești, jud.Argeș înregistrată la APM Arges cu nr. 2054 din 20.01.2023, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare ;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Argeș

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 13.02.2023 și a analizării variantei finale a planului;
- în conformitate cu prevederile art.13 și a anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

Planul „Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești” propus a se implementa în mun.Pitești, jud.Argeș titular Municipiul Pitești nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.



1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Municipiul Pitești își propune elaborarea unui Plan de mobilitate urbană integrată, care este un document strategic menit să planifice în mod durabil satisfacerea nevoilor de mobilitate ale oamenilor și sectorului economic din mun. Pitești, pentru o dezvoltare socio-economică armonioasă și o mai bună calitate a vieții în prezent și în viitor. Acest document strategic valorifică practicile de planificare existente pentru toate modalitățile de transport pentru persoane și mărfuri și ține seama de principiile integrării, eficienței socio-economice, participării și evaluării.

Un plan sustenabil de mobilitate urbană este un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de UE.

Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Pitești și a zonei de influență va include următoarele componente:

- Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- Dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport; și
- Terapia și managementul traficului și al mobilității.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vor acoperi toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare.

Planul de mobilitate urbană durabilă va trata următoarele subiecte:

1. Abordări integrate privind modurile de transport: dezvoltarea de coridoare integrate de mobilitate, cu accent pe adresabilitatea tuturor modurilor de transport în ceea ce privește infrastructura modernizată, analiza și identificarea celor mai relevante coridoare de mobilitate la nivelul zonei urbane și a zonei funcționale urbane și transformarea acestora în corelare cu viziunea de dezvoltare, reconfigurare integrală și integrată a spațiilor urbane, regenerarea spațiilor urbane și (re)valorificarea spațiului urban construit.
2. Infrastructura și tehnologia inteligentă: integrarea tehnologiei și a facilităților de tip „smart-city” în cadrul intervențiilor privind modernizarea infrastructurii clasice de transport. Reconfigurarea căilor de comunicație și transport și includerea elementelor de senzorică, tehnologie și transmisie de date.
3. Sisteme de transport inteligente: Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea unei strategii, implementarea politicii și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.
4. Transportul în comun: planul de mobilitate urbană durabilă va furniza o strategie de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile. O dimensiune aparte va viza dezvoltarea serviciilor și sistemului de transport public la nivel metropolitan.

Decizia etapei de incadrare nr. _____ din _____
Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești

5. MaaS, ride-sharing, X-sharing: Ținând cont de faptul că implementarea PMUD ver.2 Pitești se va realiza în deceniile următoare, este necesar a trata în cadrul acestui plan și tematicile de viitor în mobilitatea urbană durabilă: mobilitatea ca serviciu, planificarea mobilității comune, implementarea sistemelor „sharing” pentru diferite moduri de transport: auto, bicicletă, micromobilitate, etc..
6. Electromobilitate: abordarea mobilității urbană durabile va ține cont de dezvoltarea infrastructurii pentru autovehicule și vehiculele electrice, corelarea infrastructurii de mobilitate cu cea de alimentare cu energie electrică.
7. Transportul nemotorizat: planul de mobilitate urbană durabilă va încorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Dezvoltarea noii infrastructuri ar trebui gândită nu numai din perspectiva itinerariilor de transport motorizat. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită a reduce distanțele de deplasare în măsura posibilului. Se va urmări transformarea spațiului public destinat astăzi prioritar autoturismelor către un spațiu public activ, destinat prioritar oamenilor și activităților sociale. Măsurile care vizează infrastructura ar trebui completate de alte măsuri de ordin tehnic, politic și nelegislativ
8. Regenerarea urbană: deși interpretarea ad-literam ar viza reutilizarea spațiilor publice și transformarea lor în spații verzi, considerăm ca este rolul PMUD de a integra conceptele de „regenerare urbana” și cel de „mobilitate urbana” ținând cont de funcțiunile de mobilitate nemotorizată ce pot fi dezvoltate în acest tip de intervenții. Prin proiectele de regenerare urbana se urmărește atât integrarea spațiilor publice degradate sau imbatranite moral și arhitectural în artere cu design modern, orientat către oameni și mobilitate activă, cât și reorganizarea spațiilor aferente grupurilor de locuințe colective care, prin regenerare, pot furniza comunității funcțiuni mixte, de la realizarea spațiilor de parcare rezidențială, la spații verzi, alei pietonale, piste velo, spații de petrecere a timpului liber, terenuri de agrement și de sport.
9. Intermodalitate: planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent.
10. Siguranța rutieră urbană: Plan de mobilitate urbană durabilă trebuie să prezinte acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zona urbană respectivă.
11. Transportul rutier (în mișcare și staționar): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să trateze subiectul traficului în mișcare și al celui staționar. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Se va explora potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este Municipiul Pitești, și ZUF format din Stefanesti, Maracineni, Bascov, Budeasa, Bradu, Albota, Babana, Mosoia, Mioveni, Oarja, Costesti, iar analizele și modelul de transport sunt realizate cuprinzând municipiul și aceste UAT-uri.

Obiectivele principale ale planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești

- dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora;

Decizia etapei de încadrare nr. _____ din _____
Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești

- îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane;
- gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului;
- utilizarea rațională a teritoriului..

Obiectivele relevante pentru PMUD sunt:

- 1.3. Creșterea accesului la servicii publice digitalizate
- 1.4. Administrații publice eficiente și scăderea costurilor de administrare publică
- 1.6. Îmbunătățirea guvernantei la punerea în aplicare a serviciilor publice informatizate
- 2.1. Suport pentru dezvoltarea competențelor TIC
- 3.1. Suport comerț electronic (e-Commerce) pentru realizarea creșterii și dezvoltării economice pe piața unică digitală europeană
- 4.2. Îmbunătățirea incluziunii sociale prin acces la infrastructura de comunicații în bandă largă

Aceste obiective vor fi îndeplinite de municipiul Pitești prin implementarea proiectului de management inteligent al traficului și pe cel de gestiune informatizată a sistemului de transport public.

Pe parcursul procesului de elaborare a P.M.U.D. Municipiul Pitești, a fost realizată o analiză a condițiilor existente, ducând la identificarea unui număr de probleme. Identificarea problemelor a condus la elaborarea unui set de recomandări preliminare necesare în abordarea problemelor, având ca rezultat o "listă exhaustivă" de proiecte și măsuri care au fost analizate.

Măsurile și proiectele identificate

1 Intervenții majore asupra rețelei stradale

R01 - Varianta Ocolitoare Vest - CNAIR + Sens Giratoriu DN65-DN67B-DN7

Realizarea unei alternative pe direcția nord-vest – sud, în vederea eliminării traficului greu și a celui tranzitoriu din zonele centrale și pericentrale, prin crearea unei legături ocolitoare în zona periferică de vest a municipiului.

R02 - Drum Expres Pitești - Mioveni – CNAIR

Realizarea unei legături rapide între Mun. Pitești și Orașul Mioveni, pentru a îmbunătăți timpii de deplasare între cele două localități. Necesitatea acestui proiect derivă din numărul mare de navetiști dinspre și spre Mioveni.

R03 - Drum expres Craiova - Pitești – CNAIR

R04 - Pasaj Str. Basarabiei - Str. Lânăriei

Proiectul urmărește îmbunătățirea timpilor de deplasare în cadrul municipiului, în zona de traversare a axului principal reprezentat de Bulevardul Petrochimistilor.

R05 - Reabilitare Strada Frații Golești

Se propune modernizarea străzii în vederea scăderii timpilor de deplasare, creșterea calității transportului public prin amenajarea căii de rulare, scăderea emisiilor de CO2 și îmbunătățirea imaginii urbane.

R06 - Reabilitare Strada Nicolae Dobrin

Se propune modernizarea străzii în vederea scăderii timpilor de deplasare, creșterea calității transportului public prin amenajarea căii de rulare, scăderea emisiilor de CO2 și îmbunătățirea imaginii urbane.

R07 - Pod peste Arges

Proiect complementar lui R02 - Drum Expres Pitești - Mioveni – CNAIR, propus în vederea realizării unei legături între drumul expres și rețeaua locală.

R08 - Pasaj rutier Strada Depozitelor – B.dul Nicolae Bălcescu

Proiect propus în vederea îmbunătățirii deplasărilor în zona industrială Nord.

R09 - Reabilitare Strada Egalității

Se propune modernizarea străzii în vederea scăderii timpilor de deplasare, creșterea calității transportului public prin amenajarea căii de rulare, scăderea emisiilor de CO2 și îmbunătățirea imaginii urbane.

R10 - Reabilitare Strada Bănăni

Se propune modernizarea străzii în vederea scăderii timpilor de deplasare, a emisiilor de CO2 și îmbunătățirea imaginii urbane.

R11 - Reabilitare Strada Balotești

Proiect propus în vederea îmbunătățirii infrastructurii în zonele de expansiune urbană.

R12 - Reabilitare Strada Prundu Mic

Se propune modernizarea străzii în vederea scăderii timpilor de deplasare, a emisiilor de CO2 și îmbunătățirea imaginii urbane.

R13 - Reabilitare Pod peste pârâul Bascov

Se propune reabilitarea podului în vederea scăderii timpilor de deplasare, a emisiilor de CO2 și îmbunătățirea imaginii urbane.

R 14 - Infrastructură nouă: Str. Prof Ion Angelescu cu Aleea Stadionului și Strada Izvorului

Proiectul are ca scop îmbunătățirea conectivității între circulațiile existente din zonă.

R 15 - Modernizare completă a străzii Izvorului

Proiectul are ca scop îmbunătățirea conectivității între circulațiile existente din zonă.

R16 - Legătură Strada Zamfirești - Strada Balotești

Proiectul are ca scop îmbunătățirea conectivității între circulațiile existente din zona de expansiune cu locuințe individuale.

R17 - Legatură Strada Zamfirești - Strada Grigorești

Proiectul are ca scop îmbunătățirea conectivității între circulațiile existente din zona de expansiune cu locuințe individuale.

R18 - Modernizare străzi de importanță locală

În ciuda investițiilor în infrastructura rutieră și pietonală realizate de municipiul Pitești în ultimii ani, se identifică un număr ridicat de străzi de importanță locală, străzi secundare, care necesită modernizare sau lucrări de reabilitare.

R19 - Pasaj rutier Strada Tudor Vladimirescu - Bulevardul Frații Golești

Pasajul rutier peste calea ferată, între strada Tudor Vladimirescu și Bulevardul Frații Golești, are ca scop susținerea mobilității în zonă, în urma implementării viitorului mall din zonă.

R20 - Realizare infrastructură rutieră în zonele de expansiune urbană

Dezvoltarea și expansiunea orașului se realizează cu rapiditate, și fără precedent. Dezvoltarea infrastructurii în aceste zone este o necesitate și o oportunitate pentru municipiu, în vederea valorificării terenurilor și îndeșirii fondului construit. Pentru a preîntâmpina problemele de trafic generate de lipsa unei infrastructuri dezvoltate coerent înaintea dezvoltării imobiliare a zonei, este necesară implementarea unui pachet de investiții complementare atât pentru realizarea unor noi drumuri de legătură cât și pentru modernizarea rețelei stradale existente.

R21 - Asigurare dotări intervenție/intreținere infrastructură rutieră

Proiectul susține menținerea standardelor infrastructurilor existente, atât prin modernizări continue cât și prin dotarea spațiilor cu elemente specifice și necesare bunei desfășurări a circulației.

R22 - Reconfigurare circulație în zona Stadionului Municipal "Nicolae Dobrin"

Proiectul vizează îmbunătățirea infrastructurii în zona stadionului municipal.

R23 - Reabilitare Strada Depozitelor

Prin proiect se urmărește îmbunătățirea calității infrastructurii și a dotărilor aferente de pe strada Depozitelor, o arteră principală pentru accesul în zona industrială Găvana Nord.

R24 - Amenajare sens giratoriu în zona Uzinei de Apă (Calea Câmpulung)

Proiectul vizează realizarea unui sens giratoriu pe Calea Câmpulung, în vederea îmbunătățirii accesului în cadrul cartierului.

Pentru a fluidiza traficul și pentru a favoriza accesul în cadrul țesutului urban, se propune amenajarea unui sens giratoriu.

R25 - Arteră de legătură între DN65 - Str. Profesor Victor Slăvescu - Calea Drăgășani

Proiectul urmărește conectarea străzilor în zona de expansiune urbană în vederea îmbunătățirii conectivității și realizarea unei alternative prin vest, pentru zona centrală și pericentrală.

R26 - Reabilitare Pod Livezi inclusiv extindere la 4 benzi

Prin proiect se urmărește creșterea capacității de circulație pe podul din zona barajului, prin extinderea la 4 benzi (două benzi/sens).

R27 - Drum alternativ pentru Bulevardul Nicolae Bălcescu, paralel cu calea ferată

Se propune crearea unei rute alternative de-a lungul căii ferate, între Calea Bascovului (zona Gara Nord) și Strada Constantin Dobrogeanu Gherea și Centrul Comercial Auchan, în vederea relocării traficului tranzitoriu și a celui de marfă de pe Bulevardul Nicolae Bălcescu.

R28 - Modernizare DC 174C Băbana

Proiectul vizează modernizarea a 2,8km de drum comunal, între DC174B și DJ 731B, în vederea îmbunătățirii conectivității către satul Cotmenita, comuna Băbana.

2 Coridoare de mobilitate durabilă

B01 Parcări pentru biciclete în zonele rezidențiale de locuire colectivă

B02 Extinderea sistemului de bike-sharing bazat pe biciclete electrice

Se propune amplasarea unor stații de andocare, complet automatizate, independent energetic în spațiile cu densitate de locuire ridicată, inclusiv în zonele de interes cotidian (centre comerciale, zone industriale, etc.)

B03 Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride (mașini, biciclete, autobuze de mică capacitate)

B04 Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educație rutieră pentru toți participanții la trafic

B05 Implementare Regulament Urbanism: Amenajare Parcări de bicicletă în cladirile rezidențiale incluse în cadrul proiectelor de reabilitare termică

B06 Implementare Regulament Urbanism: Obligativitatea amenajării de Parcări de biciclete în interiorul cladirilor rezidențiale, de birouri sau comerciale propuse a fi nou construite

B07 Accesibilizare deplasări velo prin instituirea regimului "home-zone" pe străzi secundare, în special în zona centrală a municipiului.

Proiectul presupune transformarea anumitor străzi secundare din Municipiul Pitești în străzi cu regim „home zone” însemnând acces auto cu viteză limitată doar pentru riverani, eliminarea diferențelor între carosabil și trotuare și dotarea străzii cu mobilier urban, încurajând astfel deplasările pietonale și velo în special în zona centrală a municipiului. Intersecțiile cu străzile unde accesul carosabil este nelimitat se vor amenaja prin ridicarea centrului intersecției la nivelul pietonalei acordând astfel prioritate pietonilor și bicicliștilor de pe aceste străzi, calmare a traficului și creșterea siguranței în intersecții.

B08 Accesibilizare deplasări velo în zonele de pasaje sub/supraterane și zone de trepte prin implementarea unor echipamente pentru facilitarea utilizării bicicletei.

B09 Susținerea deplasărilor pietonale în municipiul Pitești prin creșterea calității spațiului pietonal prin dotări cu elemente de mobilier urban specific și plantări de arbori și vegetație.

B10 Creșterea siguranței la trecerile de pietoni prin implementarea de soluții smart-city.

B11 - Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. C.A.Rosetti - Str. Maior Gheorghe Șonțu Bd I.C. Brătianu - Str. Maternității.

B12 - Coridor de mobilitate urbană durabilă Calea Câmpulung - Podul Viilor - Calea

București inclusiv realizare sens giratoriu in zona Uzinei de apă.

B13 – Coridor verde-albastru pe malul Râului Argeș.

B14 - Coridor de mobilitate urbană durabilă Strada Trivale (între Strada Dumbravei și intrarea în Padurea Trivale).

Se propune reabilitarea străzilor, inserarea de piste velo amplasate de o parte și de alta a drumului cu o lățime de 1,5 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, modernizarea spațiilor pietonale și plantarea arborilor maturi cu grad ridicat de retenție CO2 în vederea realizării unor plantații de aliniament cu rol de protecție față de deplasările nemotorizate. Suplimentar, se vor propune intervenții de reorganizare a parcărilor.

Se propune reabilitarea străzilor, inserarea unei piste velo bidirecțională amplasată pe o singură parte a drumului cu o lățime de 2 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, modernizarea spațiilor pietonale și plantarea arborilor maturi cu grad ridicat de retenție CO2 în vederea realizării unor plantații de aliniament cu rol de protecție față de deplasările nemotorizate. Suplimentar, se vor propune intervenții de reorganizare a parcărilor.

B15 - Realizare pasaj pietonal Calea București - I.C. Brătianu

Proiectul vizează realizarea unui pasaj pietonal în zona intersecției dintre Calea București și Bulevardul I.C. Brătianu, în vederea fluidizării fluxurilor pietonale și carosabile din zonă, și pentru a crește siguranța pietonilor.

B16 - Pistă velo Strada Smeurei - Strada Teilor (până la intrarea în Pădurea Trivale)

Se propune reabilitarea străzilor, inserarea de piste velo amplasate de o parte și de alta a drumului cu o lățime de 1,5 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, modernizarea spațiilor pietonale și plantarea arborilor maturi cu grad ridicat de retenție CO2 în vederea realizării unor plantații de aliniament cu rol de protecție față de deplasările nemotorizate. Suplimentar, se vor propune intervenții de reorganizare a parcărilor.

B17 - Pistă velo Calea București (între sensul giratoriu cu Calea Bascovului și proiectul B13)

Se propune reabilitarea străzilor, inserarea unei piste velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, modernizarea spațiilor pietonale și plantarea arborilor maturi cu grad ridicat de retenție CO2 în vederea realizării unor plantații de aliniament cu rol de protecție față de deplasările nemotorizate. Suplimentar, se vor propune intervenții de reorganizare a parcărilor.

B18 - Pasarelă pietonală peste CF Str. Tache Ionescu

Proiectul vizează realizarea unei pasarele pietonale peste calea ferată, în zona străzii Tache Ionescu, în vederea creșterii accesibilității pietonale peste calea ferată.

B19 - Pasarelă pietonală peste CF Str. Bănăni

Proiectul vizează realizarea unei pasarele pietonale peste calea ferată, în zona străzii Bănăni, în vederea creșterii accesibilității pietonale peste calea ferată.

B20 - Pasarelă pietonală Bd. Nicolae Bălcescu

B21 - Coridor verde-albastru Gradina Zoologică Pitești - Pădurea Trivale

B22 - Coridor de mobilitate durabilă Pitești - Băbana - Izvor "La Moară"

Se propune reabilitarea străzii, inserarea unei piste velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, și modernizarea spațiilor pietonale între Băbana (Izvorul Cotmenița) și Mun. Pitești. Proiectul vine în continuarea proiectului B21 - Coridor verde-albastru Gradina Zoologică Pitești - Pădurea Trivale.

B23 - Coridor de mobilitate durabilă strada Coasta Câmpului - Strada Cavalerului - Strada Dumitru Popescu, inclusiv pod pietonal și velo peste Râul Doamnei

Se propune reabilitarea străzii, inserarea unei piste velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, și modernizarea spațiilor pietonale pe traseul reprezentat de strada Coasta Câmpului - Strada Cavalerului - Strada Dumitru Popescu.

B24 - Pistă Velo pe DN67C între Moșoaia și Pitești

Se propune realizarea unei piste velo velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, care să conecteze Comuna Moșoaia de municipiul Pitești în vederea susținerii deplasărilor nemotorizate, eliberarea spațiului public de mașini parcate și reducerea poluării.

B24 - Pistă Velo pe DN67C între Moșoaia și Pitești

Se propune realizarea unei piste velo velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, care să conecteze Comuna Moșoaia de municipiul Pitești în vederea susținerii deplasărilor nemotorizate, eliberarea spațiului public de mașini parcate și reducerea poluării.

B25 - Pistă velo pe DJ703K Budeasa - Mărăcineni (conexiune cu B12)

Proiectul presupune realizarea unei piste velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, care să conecteze Comuna Budeasa de Mun. Pitești. Traseul pornește din Satul Budeasa Mare, din zona Plajei Publice, pe DJ703K până în Comuna Mărăcineni, pe DN 73 (Calea Câmpulung), unde se continuă cu traseul proiectului

B26 - Pistă velo pe DJ659, între Comuna Bradu și Pitești

Proiectul presupune realizarea unei piste velo bidirecțională cu o lățime de 3 m și spațiu de siguranță față de circulațiile auto, care să conecteze Comuna Bradu de Mun. Pitești.

3. Coridoare integrate de mobilitate

I01 - Coridor de mobilitate urbană Calea Craiovei - Str. Basarbiei - Str. Lânăriei - Str. Târgu din Vale - Str. Costache Negri - Pasaj Podul Viilor - Str. Depozitelor

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde artere de circulație cu una sau două benzi pe sens. Acolo unde este posibil, se propune realizarea de benzi dedicate pentru transportul public.

I02 - Coridor de mobilitate urbană Bulevardul Libertății - Str. Smeurei - Str. Armand Călinescu Str. Egalității - Bd. Frații Golești

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde artere de circulație cu o bandă pe sens.

I03 - Coridor de mobilitate urbană Str. Stadionului - Str. Nicolae Dobrin - Str. Vasile Pârvan

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde artere de circulație cu o bandă și două benzi pe sens. Acolo unde terenul permite, se propune realizarea de benzi dedicate pentru transportul public.

I04 - Coridor de mobilitate urbană Bd. Petrochiștilor - Bd. Republicii - Str. Dumbravei

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde artere de circulație cu două benzi pe sens. Acolo unde terenul permite, se propune realizarea de benzi dedicate pentru transportul public.

I05 - Coridor de mobilitate urbană Bulevardul Nicolae Bălcescu - Strada Negru Vodă

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde artere de circulație cu două benzi pe sens. Acolo unde terenul permite, se propune realizarea de benzi dedicate pentru transportul public.

I06 - Coridor mobilitate urbană Strada Exercițiu

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu două benzi pe sens. Acolo unde terenul permite, se propune realizarea de benzi dedicate pentru transportul public.

I07 - Coridor de mobilitate urbană Bulevardul Eroilor

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu o bandă pe sens.

I08 - Coridor de mobilitate urbană Strada Războieni

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu două benzi pe sens.

I09 - Coridor de mobilitate urbană Strada Bănăni

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu o bandă pe sens.

10 - Coridor de mobilitate urbană Bd. Libertății - Str. Trivale - Str. Nicolae Labiș - Str. Schitului - Bd. 1 Decembrie 1918

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu o bandă pe sens.

11 - Coridor de mobilitate urbană Str. Lăbușești

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu o bandă pe sens.

12 - Coridor de mobilitate urbană Str. Balotești (extindere str. Grigorești și str. Zamfirești)

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu o bandă pe sens.

13 - Coridor de mobilitate urbană Str. Războieni - Str. Aurel Vlaicu - Str. Turcești

Coridorul de mobilitate va susține deplasările cu transportul public. Traseul cuprinde tronsoane de circulație cu o bandă pe sens.

4. Parcări

P01 Implementarea unei noi politici de parcare

Se propune elaborarea unei noi Politici de Parcare la nivelul municipiului, care să stabilească o politica tarifară care să contribuie la descurajarea utilizării intensive a autoturismului în zona centrală, coroborat cu creșterea nivelului de incasari la bugetul local.

P02 Digitalizarea parcarilor în municipiu

Proiectul vizează digitalizarea parcarilor publice din Municipiul Pitești. Se propune realizarea unei aplicații ce va informa utilizatorul cu privire la existența locurilor de parcare în proximitatea destinației și va putea plăti prin multiple metode: sms, card de mobilitate și în cadrul aplicației online.

P03 Park&Ride Str. Pinilor

Amplasamentul proiectului: Municipiul Pitești, în zona intersecției dintre Strada Pinilor și DN 67B.

P04 Park&Ride Str. Depozitelor

Amplasamentul proiectului: Municipiul Pitești, în zona intersecției dintre Depozitelor și viitorul Drum Expres Pitești – Mioveni.

P05 Creare și modernizare parcări rezidențiale

În paralel cu proiectele de regenerare și digitalizare a parcarilor în municipiu, se propune reconfigurarea și modernizarea parcarilor de tip rezidențial, și impunerea unei politici tarifare echitabile.

5. Intermodalitate

IM 01 - Nod intermodal Gara Pitești inclusiv parcare subterană

Pentru asigurarea unor conexiuni eficiente în zona gării Pitești a fost identificat o zonă cu potențial de realizare a unui nod intermodal eficient.

IM02 Autobază și nod intermodal cu funcțiuni tip park&ride în zona de sud-est a municipiului

Amplasamentul proiectului: Municipiul Pitești, în zona industrială sud, în proximitatea intersecției dintre strada Petrochimistilor și DN65B.

6. Transport public

A01 Studiu de oportunitate pentru modernizarea și extinderea sistemului de transport public la nivelul Zonei Metropolitane Pitești.

- A02 Extinderea sistemului e-ticketing și informare călători pentru stațiile și mijloacele de transport metropolitan
- A03 - Înființare și modernizare stații de îmbarcare-debarcare călători transport public, inclusiv cu funcțiuni smart-city la nivel metropolitan.
- A04- Achiziție mijloace de transport ecologice transport metropolitan.
- A05 - Achiziție mijloace de transport ecologice.
- A06 – Înființare și modernizare stații de imbarcare-debarcare calatori transport public, inclusiv cu functiuni smart-city.
- A07 Extinderea sistemului de e-ticketing pentru mijloacele de transport urban.
- A08 Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Pitești și al zonei metropolitane prin amenajarea si dotarea autobazei.
- A09 - Realizarea de puncte de transfer pentru integrarea operațională a transportului public urban și periurban (nod intermodal).
- A10 – Tren urban în Zona Metropolitană Pitești.
- A11 - Achiziție material rulant ecologic pentru tren urban.
- A12 - Achiziție mijloace de transport ecologice pentru elevi
 În vederea creșterii coeziunii sociale, a asigurării accesului către unitățile de învățământ și a reducerii abandonului școlar, se propune introducerea de trasee de transport cu minibus-uri, către grădinițe și școli din localitățile din zona urbană funcțională.
- A13 - Înființare linie de transport public școlar Mioveni – Pitești.

7. Transport de marfă

- M01 Amplasarea de sisteme WIM la toate intrările rutiere în municipiu.

8. Mijloace alternative de mobilitate

- D01 - Regenerare urbană integrată a microcartierului delimitat de str. Zamfirești, Aleea Căminelor, Bdul. Nicolae Bălcescu, Bdul. 1 Decembrie 1918, Strada Ioan Budai Deleanu
- D02 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Bdul. 1 Decembrie 1918, Strada Victor Babeș, Str. Doctor Gheorghe Marinescu, Str. Lucian Blaga, str. Ion Minulescu
- D03 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de str. Diliu Zamfirescu, Str. Mircea Eliade, Aleea Negoii, Str. Negru Vodă, Strada Constantin Stătescu, Str. Nichifor Crainic, Aleea Ionel Teodoreanu
- D04 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de sr. Negru Vodă, str. Bascovului, str. Eremia Grigorescu
- D05 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de str. Bascovului, str. Eremia Grigorescu, Cale București, Bdul I.C. Brătianu
- D06 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Calea București, Strada Gheorghe Șincai, strada Târgul din Vale, strada I.C. Brătianu
- D07 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Strada Constantin Zărnescu, Calea București, Bdul I.C. Brătianu, Strada C.A. Rosetti, Bdul Republicii
- D08 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Strada Tudor Vladimirescu, Strada Dragoș Vodă, Str. Târgul din Vale, str. Gării
- D09 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Calea Craiovei, Str. Gheorghe Doja, Str. Smârdan, str. Petre Lăzărescu, str. Cuza Vodă, Bdul Frații Golești
- D10 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Pătrașcu Vodă, Str. Războieni, Str. Dimitrie Butculescu, Aleea Soarelui, Calea Craiovei, Str. Scărilor, Str. Exercițiu, Str. Mircea Vodă
- D11 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Exercițiu, Str. Negru Vodă, Str. Traian, Str. Vasile Lupu, Str. Matei Basarab, str. Ștefan cel Mare, str. Fântâni, str. Pătrașcu Vodă, str. Războieni, str. Banat, Aleea Locotenent Nicolae Tatic,

str. Gheorghe Frăntescu, Aleea Frații Trifonescu, Aleea Spătarul Nicolae Milescu, Bdul Eroilor

D12 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Teilor, Aleea Teilor, str. Mărășești, str. Teilor, str. Stadionuli, Str. Nicolae Dobrin, Bdul Eroilor, Str. Exercițiu

D13 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Aleea Mihail Lungeanu, str. Constantin Cantacuzino, str. Frasinului, Aleea Ion Trivale, Aleea DoctorVictor Mărtoiu, str. Drăgășani, Aleea Gheorghe Alesseanu, Aleea Voinicilor, Str. Câmpului

D14 - Regenerare urbana integrata a microcartierului delimitat de Str. Cornel Chiriac, Str. Anghel Saligny, Strada Prundu Mic, Bulevardul Petrochimiștilor, Intrarea Urmuz, Str. Ștefan Ciobanu, Str. Basarabiei, Aleea Ținutul Herța

D15 - Regenerare urbană integrată Parcul Republicii

9. Managementul traficului

T01 Extinderea sistemului integrat de management adaptiv al traficului, cu prioritizare pentru sistemul de transport în comun și bicicliști

T02 Extinderea sistemului de supraveghere video a traficului, sistem ANPR pentru protejarea benzilor dedicate transport public și suprinderea incidentelor și nerespectarea condițiilor de circulație, sisteme informare și avertizare (VMS), inclusiv dotarea și extinderea Centrului de Comanda și Control

T03 Implementarea unei soluții de mobilitate în municipiu și ZUF pentru utilizatorii sistemelor alternative de transport și intermodalitate, informare calatori, inclusiv funcțiuni MaaS

T04 - Extindere sistem de management integrat al traficului la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

La elaborarea **Planului de mobilitate urbană durabilă al municipiului Pitești** s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specific la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Planul de mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică.

Prioritățile stabilite pentru P.M.U.D. al Municipiului Pitești sunt:

- Îmbunătățirea transportului public urban și dezvoltarea transportului public cu autobuze ecologice;
- Dezvoltarea facilităților și infrastructurii pentru transportul public nemotorizat;
- Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 și CO2 și a gazelor cu efect de seră;
- Dezvoltarea sistemelor de management al traficului;
- Îmbunătățirea accesibilității municipiului și scăderea nivelului de congestie.

Decizia etapei de încadrare nr. _____ din _____
Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

Implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea căilor rutiere, amenajarea de parcări, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația cu biciclete, modernizarea mijloacelor de transport pentru transportul în comun).

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- nu este cazul.*

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor- nu este cazul.*

b) *natura cumulativă a efectelor:*

Proiectele de investitie si alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulative dar acesta va fi redus avand in vedere ca PMUD reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala, acoperind o perioada lunga de timp 2021-2030 si luand in considerare ca au fost luate in calcul si investitiile pentru care exista deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ sa fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul teritoriului Polului de Crestere Pitesti nu trebuie sa fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c) *natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;*

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):*

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la cresterea sigurantei circulatiei si reducerea emisiilor de poluanti in aer si a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sanatatii umane.

Ameliorarea conditiilor de deplasare utilizand linii de circulatie cu acces facil, crearea de legaturi in punctele intermodale, a unor noi linii de transport si noi legaturi vor contribui la cresterea sanatatii si sigurantei in aria Polului de crestere Pitesti.

De asemenea va creste accesibilitatea populatiei catre anumite zone. Asigurarea unor spatii de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populatiei prin cresterea nivelului de siguranta si reducerea numarului de accidente.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):*

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este Municipiul Pitești, și ZUF format din Stefanesti, Maracineni, Bascov, Budeasa, Bradu, Albota, Babana, Mosoia, Mioveni, Oarja, Costesti, iar analizele și modelul de transport sunt realizate cuprinzând municipiul și aceste UAT-uri.

PMUD Municipiul Pitești sustine si directioneaza spre utilizarea unor mijloace de transport mai putin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanti in aer inclusiv a emisiilor cu efect de sera, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducand la o calitate mai buna a vietii.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de: nu este cazul*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;*

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:*

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va creste gradul de siguranta rutiera, se vor elimina blocajele si ambuteiajele si se va reduce poluarea aerului si nivelul de zgomot si vibratii.

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv:*

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: amplasamentul nu este situat în sit Natura 2000 sau altă arie naturala protejată de interes comunitar.

Documentatia contine:

- Notificare întocmită de titular.
- Prima versiune de plan, întocmită de FIP Consulting SRL.
- Anunțuri publice;
- Punctele de vedere ale autoritatilor prezente în CSC înscrise în procesul verbal din data de 13.02.2023..

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Respectarea propunerilor PMUD-ului.
- Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.
- La realizarea proiectelor propuse prin plan se va avea în vedere crearea de noi spații verzi, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți.
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia.
- Titularul planului are obligația de a se supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu;
- se va păstra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor;
- se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curatenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;
- se va asigura încărcarea și etansarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcție pentru a preveni imprastierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR10009/2017;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se degajeze de îndată zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf;
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;

Decizia etapei de încadrare nr. _____ din _____
Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Pitești

- intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodica.
- Titularul actului de reglementare este **răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune** ce s-ar produce, sub acțiunea ori prin inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/dotări/servicii/instalații de trebuință pentru **neafectarea oamenilor și a mediului înconjurător.**
- **Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare**, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca planul să se implementeze conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

APM Arges a asigurat accesul liber al publicului la informatie prin:

- anunturi publicate de titular in ziarul „Curierul zilei” in data de 20.01.2023 – 23.01.2023 privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;
- anunt public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagini de internet a APM Arges in data de _____;
- anunt privind luarea deciziei etapei de incadrare publicat de catre titular in data de _____ în ziarul _____

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**

**p. Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa MARIA**

**Întocmit,
ing.Cristina Ileana MICU**