



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGHEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din 2103.2023

Ca urmare a notificării adresate de **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Curtea de Argeș**, cu sediul în mun.Curtea de Argeș, B-dul Basarabilor, nr.99, Judetul Argeș, privind planul „**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027**” propus a se implementa în mun.Curtea de Argeș, înregistrată la APM Arges cu nr. 4569 din 17.02.2023, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare ;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Argeș

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 13.03.2023 și a analizării variantei finale a planului;
- în conformitate cu prevederile art.13 și anexei nr.1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

Planul „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027”, propus a se implementa în mun.Curtea de Argeș, jud.Argeș titular Municipiul Pitești nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.



1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

La elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027 s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

Planul de mobilitate urbană durabilă reprezintă documentația complementară strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului Urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/ metropolitane cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. Acesta conține intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile la nivelul Municipiului Curtea de Argeș, acoperind perioada 2021-2027.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027 stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Municipiului Curtea de Argeș, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2027. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027 urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;

Decizia etapei de incadrare nr. _____ din _____

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș, jud. Argeș

- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

PMUD al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027 urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- Accesibilitate și conectivitate – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Eficiența economică – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Municipiul Curtea de Argeș, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Calitatea vieții – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Municipiul Curtea de Argeș.

Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Curtea de Argeș pentru perioada 2021-2027 prevede:

- Interventii majore asupra rețelei stradale
 - 1.1. Reabilitare străzi: Albești, Cuza Vodă, Râmnicu Vâlcea, în municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș
 - 1.2. Derulare program multianual de extindere, reabilitare și întreținere a străzilor, respectiv de amenajare a intersecțiilor în scopul îmbunătățirii siguranței circulației în Municipiul Curtea de Argeș
 - 1.3. Realizare arteră de legătură între Nod Autostrada A1 și DN 7C Sud
 - 1.4. Realizare arteră de legătură între Str. Marina și DJ 703H
 - 1.5. Realizare arteră de legătură între Str. Albești și Str. Valea Iașului - Str. Nordului
 - 1.6. Modernizare arteră trafic de marfă - zona Nord (Str. Valea Danului - Str. Vasile Lupu)
 - 1.7. Realizare arteră de legătură Str. Cuza Vodă - Str. Valea Iașului
 - 1.8. Realizare pasaj subteran Str. 1 Mai - Str. Lascăr Catargiu
 - 1.9. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier
 - 1.10. Varianta de Ocolire Curtea de Argeș
- Transport public
 - 2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public local cu mijloace ecologice
 - 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public
 - 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
 - 2.4. Actualizare și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing
 - 2.5. Construire/ modernizare stații de transport public
 - 2.6. Realizare terminal intermodal de transport public
 - 2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
 - 2.8. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public
 - 2.9. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public

- Transport de marfă
 - 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare
 - 3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
 - 3.3. Construire centru logistic
- Sisteme alternative de mobilitate
 - 4.1. Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea – Bulevardul Basarabilor)
 - 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
 - 4.3. Extindere sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
 - 4.4. Amenajare parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ
 - 4.5. Amenajare zonă de promenadă pe malurile Râului Argeș
 - 4.6. Realizarea unor trasee pietonale
 - 4.7. Modernizarea zonelor pietonale și accesibilizarea spațiilor publice
 - 4.8. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate)
 - 4.9. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride
 - 4.10. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
 - 4.11. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice
 - 4.12. Adaptarea regulamentului de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- Managementul traficului
 - 5.1. Implementare sisteme de management al traficului
 - 5.2. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
 - 5.3. Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride
 - 5.4. Construire parcări multietajate (subterane și/sau supraterane)
 - 5.5. Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcarilor rezidențiale
 - 5.6. Actualizare politică de parcare la nivel urban
 - 5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027
 - 5.8. Elaborare și implementare reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile
 - 5.9. Elaborare și impletare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
 - 5.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
 - 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- Aspecte instituționale
 - 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Curtea de Argeș
 - 8.2. Constituirea unei Asociații de Dezvoltare Comunitară de transport public
 - 8.3. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

Decizia etapei de incadrare nr. _____ din _____
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș, jud.Argeș

La elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș s-a avut în vedere corelarea, pe cât posibil, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local.

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizării strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

c) relevanța planului sau programului in/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică.

Prioritățile stabilite pentru PMUD al Municipiului Curtea de Argeș sunt:

- Îmbunătățirea transportului public urban și dezvoltarea transportului public cu autobuze ecologice;
- Dezvoltarea facilităților și infrastructurii pentru transport public nemotorizat;
- Reducerea emisiilor de CO, Nox, VOC, PM și a gazelor cu efect de seră;
- Dezvoltarea sistemelor de management al traficului;
- Îmbunătățirea accesibilității orașului și scăderea nivelului de congestie.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va avea efecte benefice asupra calității aerului și reducerii nivelului de zgomot și vibrații prin eliminarea blocajelor și ambuteiajelor și fluidizarea traficului (prin modernizarea căilor rutiere, amenajarea de parcuri, dezvoltarea infrastructurii pentru circulația bicicletelor, modernizarea mijloacelor de transport public); plantarea de perdele vegetale – verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu - nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor-nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor:

Proiectele de investiție și alte planuri care derivă din PMUD pot avea efecte cumulative dar acestea vor fi reduse având în vedere ca PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă extinsă de timp (2022-2027).

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul Municipiului Curtea de Argeș nu trebuie să fie realizate simultan, ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c) natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la creșterea sănătății și siguranței în aria Municipiului Curtea de Argeș.

De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin

Decizia etapei de încadrare nr. _____ din _____

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș, jud.Argeș

creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):* PMUD al Municipiului Curtea de Argeș susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:* nu este cazul

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural – nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv:

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:* Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

Documentația conține:

- Notificare întocmită de titular.
- Prima versiune de plan, întocmită de SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL.
- Anunțuri publice;
- Punctele de vedere ale autorităților prezente în CSC înscrise în procesul verbal din data de 13.03.2023.

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Respectarea propunerilor PMUD-ului.
- Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.
- La realizarea proiectelor propuse prin plan se va avea în vedere crearea de noi spații verzi, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți.
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia.
- Titularul planului are obligația de a se supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.
 - amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu;
 - se va păstra curățenia la locul stabilit pentru depozitarea deșeurilor;
- se va asigura curățenia mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curățenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;
- se va asigura încărcarea și etansarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcții pentru a preveni imprăștierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;

Decizia etapei de încadrare nr. _____ din _____

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș, jud. Argeș

- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR10009/2017;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze stric la suprafața amplasamentului;
- sa va degaja de indata zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri.
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitatile care produc praf;
- management eficient al organizarii de santier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodica.
- **Titularul actului de reglementare este *răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea ori prin inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/dotări/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea oamenilor și a mediului înconjurător.***
- ***Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca planul să se implementeze conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.***

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

APM Arges a asigurat accesul liber al publicului la informatie prin:

- anunturi publicate de titular in ziarul „Interes aregeșean” in data de 17.02.2023 – 20.02.2023 privind depunerea notificarii in vederea obtinerii avizului de mediu;
- documentatia depusa a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Arges;
- anunt public privind luarea deciziei etapei de incadrare afisat pe pagini de internet a APM Arges in data de _____.
- anunt privind luarea deciziei etapei de incadrare publicat de catre titular in data de _____ în ziarul _____”.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**

**p. Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa MARIA**

**Întocmit,
ing.Cristina Ileana MICU**

Decizia etapei de incadrare nr. _____ din _____
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Curtea de Argeș, jud.Argeș